

ERMEWA, INVEHO et RAILENIUM lancent le projet d'innovation Maintenance 4.0

Paris, le 24 janvier 2023 - Le détenteur de wagons ERMEWA SA, l'atelier de construction et de maintenance INVEHO et l'institut de recherche en technologie ferroviaire leader en France IRT RAILENIUM ont mis en place leur projet commun de recherche et d'innovation Maintenance 4.0 (M4.0). Avec ce projet M4.0, les trois acteurs majeurs du transport ferroviaire de marchandises se sont fixés pour objectif de faire progresser la maintenance conditionnelle et prédictive. Le contrat a été signé à InnoTrans à Berlin en septembre dernier. Les équipes d'experts ont commencé à travailler sur les premiers travaux de recherches.



De gauche à droite : Peter Reinshagen (Directeur Général Ermewa SA) – Julien Mathiaud, (Directeur Général INVEHO) - Bertrand Minary, (CEO IRT Railenium) – crédit photo Railenium

Améliorer encore plus la sécurité, la fiabilité et la disponibilité du matériel roulant à travers des processus efficaces est l'objectif primordial de ce projet innovant. L'accent est mis sur la réduction substantielle du temps de rotation (TurnAround Time - TaT), c'est-à-dire le délai entre la sortie d'un wagon et sa réintégration dans le processus de transport. Réduire ce TaT contribuera de manière décisive à renforcer l'efficacité opérationnelle des chaînes d'approvisionnement du fret ferroviaire.

L'approche collaborative de la maintenance entre les professionnels de l'industrie et les scientifiques est unique à ce jour. Dans le cadre de travaux définis conjointement, les partenaires impliqués rassembleront connaissances, expériences pratiques et travaux de recherches universitaires. Les sujets portent sur la gestion de l'énergie, l'acquisition de données, la définition et le test de modèles d'usure, les scénarios de défaillance et les essais.

Le projet apportera une contribution importante à l'amélioration de l'efficacité du transport ferroviaire de marchandises. Il s'inscrit donc parfaitement dans les

objectifs du secteur en Europe : doubler la part du trafic du fret ferroviaire pour la porter à 30 % d'ici à 2030. Les objectifs climatiques du "Green Deal" européen ne peuvent être atteints sans ce transfert vers le rail.

« La maintenance prévisionnelle et prédictive est essentielle pour améliorer nettement les performances du matériel roulant. Nous sommes ravis d'apporter notre expertise pratique à ce projet unique et innovant de collaboration sur la Maintenance 4.0. Ensemble, nous développerons des solutions solides qui renforceront de manière tangible le secteur », déclarent **Peter Reinshagen**, Directeur Général **ERMEWA SA** et **Olivier Piana**, Responsable Technique, qui dirige le projet pour ERMEWA SA.

« Le déploiement de la maintenance conditionnelle et prédictive va nous conduire à une meilleure planification des opérations de maintenance à réaliser. Cette nouvelle organisation de la maintenance, par opposition à la maintenance préventive ou curative traditionnelle, nous amènera assurément à mieux préparer nos ateliers dans l'élaboration de leurs plans de charge ; elle permettra également une augmentation des opérations de maintenance mobile par une meilleure anticipation, rendant plus efficace la précision des opérations », souligne **Julien Mathiaud**, Directeur Général **INVEHO**.

« Railenium est fier de mener à bien cet ambitieux projet d'innovation en collaboration avec Ermewa et Inveho. Ce projet va permettre à Railenium d'apporter des solutions aux professionnels du secteur et aux utilisateurs quotidiens. Pour ce faire, nous devons identifier et mieux comprendre les lois d'usure des wagons de marchandises et de leurs principaux composants, en nous appuyant notamment sur notre expertise en gestion de l'énergie ainsi qu'en data mining et en intelligence artificielle. Ces compétences sont un facteur essentiel pour améliorer la performance, la sécurité et la fiabilité des wagons de fret en développant la maintenance conditionnelle et la maintenance prédictive », déclare **Bertrand Minary**, CEO **IRT Railenium**.

A propos d'ERMEWA SA

Ermewa SA est un leader européen de la location de wagons de marchandises. La société assure également la maintenance, les réparations et l'exploitation grâce à son réseau européen d'ateliers et de partenaires certifiés. Elle s'adresse à tous les segments de marché grâce à ses 45 000 wagons, dédiés au transport de liquides dangereux et non dangereux, de gaz, de vrac et de marchandises diverses, y compris les produits alimentaires et non alimentaires.

Avec un réseau de 18 bureaux en Europe, Ermewa SA fournit aux entreprises industrielles, aux entreprises ferroviaires et aux transitaires une gamme de plus de 120 types de wagons différents.

L'entreprise est certifiée ECM (Entité en Charge de la Maintenance) depuis 2010. Elle est certifiée EcoVadis (médaille d'or) pour ses performances en matière de RSE.

Ermewa SA fait partie d'Ermewa Group, leader européen de la gestion d'actifs.

www.ermewa.com

Contacts médias :

Aude Vayre – aude.vayre@grayling.com – 06 14 64 15 65

Emmanuelle Dehais - emmanuelle.dehais@ermewa.com – 06 19 60 15 48



À propos d'INVEHO

Inveho est un leader européen de la fabrication et de la maintenance de wagons de marchandises. Premier réseau privé d'ateliers en Europe, Inveho répond aux enjeux opérationnels des flottes de wagons de marchandises, de la conception de wagons sur mesure à la transformation de wagons existants, de leur maintenance en atelier ou sur site, au traitement de leurs essieux.

Aujourd'hui, Inveho est présente en France sur un axe Nord-Sud : à Achiet-Le-Grand dans les Hauts-de-France, à Créteil et Vernou en Ile-de-France, à Orval dans le Cher, à Ternay dans le Rhône, à Fos-sur-Mer et Miramas dans les Bouches-du-Rhône ; ainsi qu'en Allemagne, à Brandenburg, Ellrich-Woffleben et Altenburg. L'entreprise emploie aujourd'hui plus de 820 personnes et a réalisé un CA de 120 millions d'euros en 2021.

Inveho travaille aujourd'hui pour tous les grands acteurs du fret ferroviaire européen.

www.inveho.eu

Contacts médias :

Aude Vayre – aude.vayre@grayling.com – 06 14 64 15 65

Emmanuelle Dehais - emmanuelle.dehais@ermewa.com – 06 19 60 15 48



A propos de l'IRT Railenium

Créé il y a 10 ans à l'initiative du pôle de compétitivité i-Trans, Railenium, l'Institut de Recherche Technologique pour l'industrie ferroviaire, a pour objectif de développer la compétitivité des entreprises par l'innovation collaborative comme moteur de croissance et d'emploi.

Basé dans la région Hauts-de-France, soutenu par le gouvernement français et l'industrie ferroviaire, Railenium met en œuvre des projets d'innovation en créant des partenariats entre l'industrie et le monde universitaire. Il coordonne la mise en œuvre de projets d'innovation répondant aux enjeux de la filière, en partenariat avec les pouvoirs publics.

www.railenium.eu