

**COMMUNIQUÉ
DE PRESSE
08 avril 2025**

Luc LAROCHE est élu Président du pôle de compétitivité i-Trans et de l'Institut de Recherche Technologique Railenium

Valenciennes (59), le 08 avril 2025 – Luc LAROCHE a été élu Président du pôle de compétitivité i-Trans lors de l'Assemblée Générale du 27 mars et Président de l'Institut de Recherche Technologique (IRT) Railenium lors du Conseil d'Administration du 3 avril dernier. Il succède ainsi à Stéphane TORREZ qui a exercé ces fonctions durant 3 ans.

Polytechnicien et diplômé des Mines de Paris, Luc LAROCHE travaille depuis 30 ans au sein de la SNCF. Il occupe actuellement le poste de Directeur du Programme d'Innovation du Système Ferroviaire et a, par ce biais, mené à bien plusieurs projets en collaboration avec Railenium, dont les Programmes Train Autonome et le Train Léger Innovant...

Avec ce nouveau mandat, il accompagnera Railenium dans le développement des projets déjà amorcés et contribuera à l'émergence de nouvelles innovations partenariales avec les industriels de la filière ferroviaire et les académiques. Il participera aussi au renforcement des actifs de l'IRT développés ces dernières années. Sur le plan international, il consolidera l'IRT comme un partenaire solide du programme européen "Europe's Rail Joint Undertaking", lequel vise à développer l'innovation ferroviaire en Europe.

Pour i-Trans, il poursuivra les objectifs et les actions engagés dans la phase V de la politique nationale des pôles de compétitivité afin de préparer l'appel à candidature du pôle pour la phase VI. Il mettra également l'accent sur le renforcement de la présence d'i-Trans en Europe dans le domaine ferroviaire.

Sa double casquette i-Trans / Railenium lui permettra de jouer la carte de la complémentarité pour servir au mieux l'innovation ferroviaire tant en France qu'à l'international.

Biographie



Luc Laroche est Directeur du Programme d'Innovation du Système Ferroviaire de la SNCF.

Ce programme prépare l'exploitation du futur et comprend un certain nombre de projets comme les trains à batteries ou hydrogène, les automatismes de conduite, ou encore les trains légers ou les signalisations spécifiques pour les petites lignes.

Entré à la SNCF en 1994, à la maintenance des TGV, Luc Laroche a tenu différents postes opérationnels, dont 3 postes de Directeur d'Etablissement, à la maintenance des trains, à la conduite et à l'exploitation.

Il a ensuite piloté les évolutions du plan de transport national du Fret, puis a été Directeur Régional Fret. Il fut ensuite Directeur Adjoint de Transilien, en charge notamment de l'exploitation et de la sécurité, avant de rejoindre son poste actuel.

À propos du pôle de compétitivité i-Trans

Ancré dans la Région Hauts-de-France, i-TRANS est le pôle de compétitivité des mobilités décarbonées et connectées.

La mission du pôle est de développer par l'innovation collaborative la compétitivité des entreprises comme moteur de croissance et d'emplois.

Le pôle associe grands groupes, ETI, PME et laboratoires de tous horizons dans des projets R&D&I ambitieux dans les domaines du ferroviaire, de l'automobile, de la mobilité et du fret.

www.i-trans.org - @Pole_iTrans

À propos de l'IRT Railenium

Véritable outil au service de la filière ferroviaire, l'Institut de Recherche Technologique (IRT) Railenium conduit des projets de recherche et d'innovation partenariales rassemblant académiques et industriels, en lien avec les pouvoirs publics. Ensemble, ils développent collaborativement, valident et testent des technologies de rupture et des solutions innovantes répondant aux grands défis sociétaux et technologiques de la filière ferroviaire, en France et à l'international.

www.railenium.eu - @IRT_Railenium

Contact Presse :

Marion Molina – 06 29 11 52 08 ; marionmolinapro@gmail.com